

Reglement Grand Prix en Open Nederlands kampioenschap 2009

- Het inschrijfgeld voor een **GP** bedraagt **€7,00**. Voor een **NK** is dit **€10,00**. Inschrijvingen en bijbehorend inschrijfgeld moeten **4 weken** voor de race binnen zijn. De organiserende vereniging stuurt de deelnemende clubs een bevestiging van inschrijving, vergezeld van de nodige bijzonderheden.
Een (Engelse) gastrijder moet lid zijn van een onder de WEMSA vallende club om te mogen deelnemen aan NSO-wedstrijden. De titel en de punten zijn voor de rijder ongeacht de nationaliteit.
Bij het overschrijden van het aantal deelnemers wordt er gekeken naar de aantal gereden NSO wedstrijden van het afgelopen jaar. Het maximale aantal toegelaten deelnemers bedraagt 84.
- Voor de organiserende vereniging staat een N.K. los van de overige (max.6) NSO-wedstrijden.
- Voor de organiserende vereniging is de G.P. een van de (max.6) NSO-wedstrijden.
- Het N.K. wordt jaarlijks verreden eind juni of het begin van juli (afhankelijk van de EK datum)**
- De **eerste GP** wordt verreden in het **laatste weekeinde van april**.
De **tweede GP** wordt verreden in het **eerste weekeinde van oktober**
- De rijders worden d.m.v. een "briefing" geïnformeerd over alle bijzonderheden.
- De organiserende vereniging zorgt zelf voor een deugdelijke rondetelling.
Bij alle finales (kwart, half en hele) wordt de uitslag bepaald op basis van het aantal afgelegde **hele** ronden binnen de heattijd. Indien meerder rijders een gelijk aantal hele ronden hebben gereden, wordt de eindklassering bepaald op basis van wie dit rondenaantal het eerste heeft behaald.
De rondstanden moeten na elke heat zichtbaar en hoorbaar bekend gemaakt worden.
- Als een rijder, om wat voor reden dan ook, niet meer "geteld" wordt, moet hij op datzelfde moment hiervan op de hoogte worden gesteld door de wedstrijdleiding.
- Bij overrijden van een heat, t.g.v. een organisatorisch probleem, wordt de hoogste rondestand van een rijder genomen.
- Alle stockcars, ongeacht dakkleur, starten vanaf dezelfde startlijn.
- Bij ex-quo's bepaald de computer en/of de telster/teller wie voorop lag.
- Tijdens de trainingen mogen er maximaal 6 stockcars in de baan zijn, waarvan de rijders op de rijdersstelling moeten staan. Gaat men van de rijdersstelling af, dan moet men stoppen en op zijn beurt wachten. Bijtanken is niet toegestaan.
- Op de rijdersstelling mogen zich tijdens de heat **uitsluitend de rijders** van die heat bevinden.
Er mag tijdens de heat geen informatie doorgegeven worden, op een zodanige wijze dat de overige rijders daar last van zouden kunnen hebben.
- Iedere GP deelnemer krijgt het dubbele aantal NSO-punten, met een maximum van 100.
- Bij een NK worden aan de hand van de einduitslag NSO-punten toegekend. (100 t/m 1).
De NSO-punten worden toegekend aan de hand van de einduitslag, incl. de finales. Deze lijst (bij NK/GP) wordt, met vermelding van de dakkleurwinnaars, opgestuurd naar het L.W.A.
- Bij een N.K. krijgen de 12 halve en hele finalisten, en de beste widdakker een beker. De overige deelnemers krijgen een aandenken. (Meer mag ook, minder niet) Beker voor kampioen moet representatief zijn.
- Bij een GP worden de volgende prijzen uitgereikt:
 - Bij minder dan 30 deelnemers een beker voor: 1^e, 2^e en 3^e plaats algemeen.
 - Bij 30 of meer deelnemers zijn er bekertjes voor de 1^e t/m de 6^e plaats algemeen.
 - In alle gevallen een beker voor de beste wit-geel en blauwdakker.
- Er moet toiletgelegenheid zijn voor de rijders, en een wastafel met stromend water.
- Er moet een keuringstafel zijn waar eventueel ook de transponders uitgewisseld worden.
Meetgerei, weegschaal en Technisch Reglement NSO moet op de keuringstafel aanwezig zijn.
- Aan het eind van elke heat moeten de zes stockcars bij de keuringstafel ingeleverd worden.
Bij een GP moeten na elke heat minimaal 2 wagens worden gekeurd.
Bij een NK moet na elke heat de auto van de winnaar, plus minimaal een andere auto gekeurd worden.
- Zorg voor een "knijperbord" met de daarbijbehorende individuele frequentieknijpers. Let op correct gebruik.
- Zorg voor bakken of rekken om de zenders (per heat) in weg te kunnen leggen.
- Zorg voor een planbord, met van iedere rijder een los kaartje, om snel en efficiënt de nieuwe indelingen voor de finales te kunnen maken.
- Zorg voor voldoende wagennummers (1 t/m 6) en zenderkaartjes.
- Zorg voor voldoende officials voor: zenderbeheer, keuring, baanwerk en catering.
- Tijdens een N.K. moeten er voldoende (bij regen overdekte) werktafels voor alle rijders beschikbaar zijn.
- Bij een GP zijn voldoende (evt. overdekte) werktafels dringend aanbevolen, maar niet verplicht.
- Frequentiecontrole : Bij een NK verplicht vanaf de kwart finale, en bij een G.P. vanaf de halve finale.
- Handmatig meetellen : Bij een NK verplicht vanaf de kwart finale, en bij een G.P. vanaf de halve finale.
- Circuit open om 08.00 uur.
De organiserende vereniging mag als gevolg van milieurestricties o.i.d. het aanvangstijdstip van de geklokte trainingsheat vaststellen. Duur geklokte heat is min. 5 minuten. (bv. 2 min. Warm up, en 3 min. Racetijd).
Rijders moeten zich uiterlijk om 09.00 uur gemeld hebben. Aanvang race niet eerder dan 11.00 uur.
Bij NK en GP wordt de **minimale** tijd tussen voorronden en kwartfinales 40 minuten, tussen kwart- en halve finales 30 minuten en tussen halve en hele finale 20 minuten gepland. De wedstrijdleiding mag alleen afwijken van dit schema in overleg met alle betrokken rijders.
- Bij een GP worden vier voorrondes gereden, waarvan de beste drie tellen. De beste twaalf gaan naar de ½-finale. De beste 3 van elke ½-finale gaan naar de finale.
- Bij een NK worden drie voorrondes gereden, waarvan de beste twee tellen. De beste 24 gaan naar de ¼-finale. De beste 3 van elke ¼-finale gaan naar de ½-finale. De beste 3 van elke ½-finale gaan naar finale.
Bij een NK wordt alleen een juniorfinale gereden als er bij inschrijving minstens 6 juniordeelnemers zijn.
- INDELINGEN FINALES bij NK en GP**

Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4
nr 1	nr 2	nr 3	nr 4
nr 8	nr 7	nr 6	nr 5
nr 9	nr 10	nr 11	nr 12
nr 16	nr 15	nr 14	nr 13
nr 17	nr 18	nr 19	nr 20
nr 24	nr 23	nr 22	nr 21

½-FINALE BIJ NK en GP

Heat 1	Heat 2
nr 1	nr 2
nr 4	nr 3
nr 5	nr 6
nr 8	nr 7
nr 9	nr 10
nr 12	nr 11