

Dakkleur Promotie/ degradatie systeem NSO

Indeling seizoen

- 1/8 brandstof seizoen begint 1 april en eindigt 30 september.
- 1/12 elektro seizoen begint 1 oktober en eindigt op 31 maart van het opvolgende jaar.

Puntenklassement

- Alle dakkleuren rijden in hetzelfde puntenklassement.
- Aan de start van een seizoen begint iedere rijder weer met 0 punten.
- Alle punten welke door een rijder zijn behaald tijdens de gereden wedstrijden in het kalender seizoen tellen mee, deze worden gedurende het seizoen bij elkaar opgeteld.
- Hiermee wordt een eindranglijst gemaakt van de totaalpunten van alle rijders van het betreffende seizoen.
- De rijder met de meeste punten komt bovenaan te staan, de overige rijders worden op puntenaantal in aflopende volgorde op de ranglijst aangevuld.
- Enkel de rijders met behaalde punten tijdens een wedstrijd worden in de ranglijst opgenomen.

Dakkleur verdeling

- De dakkleuren worden op basis van de rangstand toegedeeld aan de rijders.
- De rijder begint het nieuwe seizoen met de dakkleur welke middels de eindrangstand van het afgelopen seizoen is toegewezen.
- Het aantal Rood-/ Blauw-/ Geel- en Witdakkers zal afhangen van het aantal rijders van het betreffende seizoen.
- Aan het einde van het complete seizoen mag de rijder met de meeste punten zich **puntenkampioen** noemen. En mag deze het **gehele** volgend seizoen een **zilver** dak voeren.
- Het zilver dak wordt bij de tussentijdse punten tussenstand van 1 juli en 1 januari niet verdeeld.
- De rijder welke bij de tussentijdse punten tussenstand van 1 juli en 1 januari de meeste punten heeft is dan superstar.
- De overige dakkleuren kunnen tussentijds wel wijzigen naar gelang de rangstand per 1 juli of 1 januari van het seizoen.
- De dakkleuren worden als volgt verdeeld over de rijders welke punten hebben gehaald in het lopende seizoen:
 - 10% superstar rood dak. Deze rijders mogen 2 lampjes op dak/ spoiler monteren of een witte ster op het dak.
 - 15% Rood
 - 20% Blauw
 - 25% Geel
 - 30% Wit
- Percentages achter de komma worden altijd naar boven afgerond.
- Alle rijders welke het voorafgaande jaar van het nieuwe seizoen **0** punten hebben behaald, starten het nieuwe seizoen met een **Wit** dak.

-Bij een punten ex-aequo van rijders op de grens van twee dakkleuren, eindigt de rijder met de meeste wedstrijden boven de andere ex-aequo rijder. Is dit ook gelijk dan zijn alle betreffende ex-aequo rijders de hoogste kleur.

Tussentijdse promotie en degradatie

-Om tussentijdse promotie en degradatie mogelijk te maken. Zal voor de brandstof per 1 juli en voor elektro per 1 januari van het lopende race jaar, een tussenstand van de reeds behaalde punten worden opgemaakt. Hier worden de nieuwe dakkleuren van de rijders (tussentijdse promotie of degradatie) aan gekoppeld.

Dakkleur bij titel

-De winnaar van een O.N.K mag een rood-wit-blauw dak voeren tot en met de volgende wedstrijd voor het O.N.K.

-De winnaar van een WK mag een gouden dak voeren tot en met de volgende wedstrijd voor het WK.

-De winnaar van een EK mag een roodgeel geblokt dak voeren tot en met de volgende wedstrijd voor het EK.

-Bij het niet prolongeren van de O.N.K. / WK / en EK titel wordt de betreffende rijder rooddakker. En is dit tot het einde van het seizoen. Zijn dakkleur is daarna afhankelijk van zijn behaalde punten en stand in de eindranglijst.

-Bij het winnen van een junior titel mogen deze onderstaande strook voeren.

-De beste junior op een O.N.K mag een rood-wit-blauwe strook $\pm$ 3cm met de tekst junior voeren tot en met de volgende wedstrijd van het O.N.K.

-De Junior winnaar van het WK mag een gouden strook $\pm$ 3cm met de tekst junior voeren tot en met de volgende wedstrijd van het WK.

-De junior winnaar van het EK mag een roodgeel geblokt strook $\pm$ 3cm met de tekst junior voeren tot en met de volgende wedstrijd van het EK.

- Zijn dakkleur blijft de basis zoals toegewezen in de punten rangstand.

Systeem toewijzing punten op wedstrijden.

-De winnaar van een NSO-race krijgt altijd 100 punten.

-De rijder met de laagste rondenscore krijgt 1 punt.

-Rijders met 0 ronden krijgen geen punten.

-De puntenverdeling geschiedt in gelijke stappen, waarbij de stapgrootte afhankelijk is van het aantal deelnemers van de desbetreffende wedstrijd.

-Bij een GP, O.N.K, EK of WK geldt hetzelfde echter wordt ook het aantal inschrijvingen bij de puntenverdeling meegenomen.

-Ongeacht het wedstrijdssysteem worden de punten toegekend aan de hand van de einduitslag, inclusief eventuele finales.

EX-AEQUO'S

-Bij gelijk rondenaantal wordt naar de hoogste afvalheat gekeken.

-Is die gelijk, dan wordt naar de volgende afvalheat gekeken.

-Zijn de afvalheats gelijk, dan wordt naar de hoogste heatscore gekeken.

-Is die gelijk, dan wordt naar de volgende hoogste gekeken, enz. enz.

-Er is dus uitsluitend sprake van een ex-aequo wanneer twee rijders exact dezelfde rondenstanden hebben.

-Bij een ex-aequo, bijvoorbeeld twee derde plaatsen, vervalt de vierde plaats.

Mogelijkheid voor extra punten te behalen

-Bij een **GP**: een bonus van 25 punten voor diegenen die tijdens een GP rijden. Met een maximum van 100 toegekend.

-Bij een **O.N.K**: Dubbele punten voor diegenen die tijdens een NK rijden. Met een maximum van 100 toegekend.

Bovenstaande van toepassing per 5 oktober 2025