

Elektro Stockcar 1:12 Technisch Reglement 2024/2025

1. Het stockcar model moet redelijkerwijs gelijkenis vertonen met een "Full size stockcar" (Brisca F1/ F2).
2. Chassis lengte moet tussen 285 mm en 310 mm liggen. De breedte maximaal 160 mm.
Chassis moeten altijd in de Maat bak (310 mm x 160 mm passen). De Grondspeling moet altijd minimaal 3 mm bedragen.
1400 gram minimaal gewicht gemeten voor elke heat, en bij finales ervoor en erna. TE licht is NIET RIJDEN
Gewicht in de auto moet vastgeschroefd zijn. Dus Geen plak gewichten
3. Voor en achterbumper moeten zijn gemonteerd en een raakvlak hebben tussen 8 mm en 16 mm.
Afstand hartlijn bumper en wegdek moet tussen de 32 mm en 41 mm liggen.
De bumperuiteinden moeten zijn afgedicht en mogen geen scherpe randen hebben en vervaardigd zijn uit materiaal anders dan metaal.
4. Op de voor en achterbumper moet een bumperbar gemonteerd zijn. De hoogte van de bumperbar aan de voorzijde bedraagt maximaal 32 mm en minimaal 19 mm.
De maximale hoogte van de bumperbar aan de achterzijde is maximaal 25 mm en minimaal 15 mm.
- Bescherming schokbreker achter onderkant chassis mag van chassis balk tot chassis balk zijn, en mag dus NIET de wielen beschermen
5. Zijbars moeten op dezelfde lijn/hoogte liggen als de bumpers en moeten aan het chassis bevestigd zijn.
Het raakvlak van de zijbars moet minimaal 8 mm bedragen en mag niet groter zijn als de hoogte van de voor of achterbumper.
6. Kappen en spoilers moeten uit een kunststof materiaal zijn vervaardigd. Alle 4 de ruitopeningen moeten zijn aangebracht.
Hoogte achterkant body en het wegdek bedraagt tussen de 88 mm en 126 mm.
Indien er een spoiler gemonteerd is mag deze geen scherpe randen bevatten en deugdelijk aan de kap zijn bevestigd.
Het liggend vlak van de spoiler mag niet meer dan 126 mm bij 126 mm zijn. De zijvlakken van de spoiler mogen maximaal 126 mm bij 70 mm zijn.
Het dak, inclusief de "stijlen" van de stockcar moet geheel in de kleur zijn van de op dat moment geldend d a k k l e u r . Indien er een spoiler bevestigd is mag ook worden volstaan met alleen het centerpaneel van de spoiler in de juiste dakkleur.
7. De bodemplaat dient van GRP (Glasvezelversterkt plastic) te zijn met **een maximale dikte van 3,2 mm**.
Het chassis moet van nylon of polipropyleen zijn vervaardigd.
8. Bij aanvang van de wedstrijd (NSO, EK, WK, GP zal bij de technische keuring de bodemplaat worden gemerkt. Deze mag tijdens de wedstrijd dag niet verwisseld worden.
Word dit geconstateerd bij de keuring wordt de rijder gediskwalificeerd voor die wedstrijd dag.
9. De rijder moet zijn nationale startnummer duidelijk op de kap aanbrengen en deze moet een minimale hoogte hebben van 10 mm. De naam van de rijder moet op de buitenzijde van de kap zijn vermeld.
10. De kosten van een complete stockcar, exclusief zendapparatuur en accu mag **niet boven de 305 euro** komen. In geval van zelfbouw moet de bouwer bereid zijn om desgevraagd meerdere exemplaren te bouwen en te verkopen voor **maximaal 305 euro**.
11. Brushless Set alleen van CORE toegestaan:
CORE Pace 45R , 60R, 95R en **100R** moet in Blinky Mode/ "ROAR blinking LEDs mode" staan.
Er mag NIET gereden worden met de Bluetooth dongle in de auto.
Speed Passion 10.5 turns motor en Core rc star series 10.5T motor.
Alleen Lipo's van de acculijst.
Laden ALTIJD in de LAADZAK.
12. Tandwielen zijn vrij qua vertanding. Er mogen maar 2 tandwielen gemonteerd zijn voor de aandrijving (directe aandrijving),
Alleen 32dp pitch.
13. Het model dient voor de heat achteruit te kunnen rijden.
14. Slipkoppelingen en differentiëlen zijn niet toegestaan. Alleen aandrijving op de onverdeelde achteras is toegestaan.
15. **Alleen O-Ringen toegestaan als demping op de vooras**
16. Banden dienen minimaal 12 mm en maximaal 26 mm breed te zijn, met een maximale diameter van 60 mm. Smeermiddelen op banden zijn niet toegestaan.
Verplicht in Engeland en bij EK & WK in Nederland alleen schumacher 37 (rode streep) op achteras (In Nederland gaat dit ook als de huidige banden voorraad op is)
17. Kogellagers zijn zowel op de voor als de achteras toegestaan.
18. Het voltage van de LiPo accu mag bij finales niet hoger zijn dan 4.2 Volt.
19. Bij finales vindt de keuring van de stockcar plaats 8 minuten voor aanvang van de finales, na goedkeuring blijft de stockcar op de keuringstafel staan. Bij 3 minuten voor aanvang van de finale wordt de stockcar vrijgegeven.
Na iedere verandering moet de stockcar weer opnieuw gekeurd te worden, minimaal 30 seconden voor aanvang van de race moeten alle gekeurde stockcars op de startgrid gereed staan. Ongekeurde stockcars worden op dat moment niet meer toegelaten in die race.

