

Elektro Reglement WK, EK, Open NK en NSO wedstrijden 2016/2017

GELDIG VANAF 27-11-2016

- Fysiek geweld wordt niet getolereerd.** Wanneer er tijdens een onder het NSO wedstrijdreglement gereden wedstrijd fysiek geweld wordt gebruikt zal als sanctie een schorsing van 1 jaar volgen, ingaande vanaf het moment van overtreding.
- Onsportief gedrag wordt niet getolereerd:** Alle rijders en aanwezigen tijdens NSO/WEMSA wedstrijden die zich niet volgens deze code gedragen zullen hierop aangesproken worden en gesommeerd worden het evenement te verlaten. Ook zal er bij de verenigingen zichtbaar gemaakt worden welke rijder(s)/aanwezige(n) zich niet aan de bovenstaande regel hebben gehouden. (Wall of Shame)
- Seizoenlooptijd:** Start bij de eerste en einde bij de laatste wedstrijd
- Juniorrijders:** Rijders die de leeftijd van 16 jaar nog niet bereikt hebben op de dag van de eerste wedstrijd van het seizoen.
- De uitlooptijd van het telsysteem bedraagt 8 seconden**
- Inschrijfgeld NSO Wedstrijd € 5, WK/EK € 14 en NK € 11,00.** Inschrijvingen voor NK, EK/WK en bijbehorend inschrijfgeld moeten collectief per vereniging 4 weken voor de race binnen zijn.
De organiserende vereniging stuurt de deelnemende clubs een bevestiging van inschrijving, vergezeld van de nodige bijzonderheden. Een (Engelse) gastrijder moet lid zijn van een onder de WEMSA vallende club om te mogen deelnemen aan NSO-wedstrijden. De titel en de punten zijn voor de rijder ongeacht de nationaliteit.
Bij het overschrijden van het aantal deelnemers wordt er gekeken naar het aantal gereden NSO wedstrijden van het afgelopen jaar. Het minimale aantal toegelaten deelnemers bedraagt 84.
- Een rijder dient voorafgaande aan een wedstrijd zijn transpondernummer, dakkleur, startnummer en frequentie te controleren aan de hand van de heatindeling.
- Voor de organiserende vereniging staat het N.K los van de overige NSO-wedstrijden**
- Een NSO wedstrijd die afgelast wordt mag niet meer ingepland worden.
- De rijders worden d.m.v. een "briefing" geïnformeerd over alle bijzonderheden.
- De organiserende vereniging zorgt zelf voor een deugdelijke rondetelling.
De rondstanden moeten na elke heat zichtbaar en hoorbaar bekend gemaakt worden.
Als het tel systeem, het stoplicht of de zoemer niet werkt moet de wedstrijd stilgelegd worden en het probleem zo snel mogelijk opgelost te worden. Kan het probleem met het stoplicht of de zoemer niet opgelost worden, dan moeten er met de rijders duidelijke afspraken gemaakt worden over welk start en eindsignaal er dan gebruikt gaat worden.
- Als een rijder, om wat voor reden dan ook, niet meer "geteld" wordt, moet hij op datzelfde moment hiervan op de hoogte worden gesteld door de wedstrijdleiding.
- Marchalls(Helpers): iedere rijder helpt na zijn gereden heat. De straf bij niet helpen is 10% ronden vermindering van alle kwalificatie heats.**
- Bij trainingen maximaal 6 rijders in de baan.**
- Een rijder die een wiel of band verliest stopt onmiddellijk zijn race.**
- Bij overrijden van een heat, t.g.v. een organisatorisch probleem, wordt de hoogste rondestand van een rijder genomen.
- Alle stockcars, starten op dakkleur en tijdens een finale op basis van kwalificatie.**
- Bij ex aequo bepaald de computer en/of de telster/teller wie voorop lag.
- Op de rijdersstelling mogen zich tijdens de heat uitsluitend de rijders van die heat bevinden.
Er mag tijdens de heat geen informatie doorgegeven worden, op een zodanige wijze dat de overige rijders daar last van zouden kunnen hebben.
- Bij een NSO promotiewedstrijd: minimaal 4 max 5 voorrondes ,3 tellen (Kwalificatie) de eerste 6 rijden hierna naar een finale waarna de uitslag van deze finale als eerste 6 in de einduitslag opgenomen worden.
Bij meer dan 18 rijders worden 4 voorrondes een 1/2- finale en een finale gereden.
- Bij een NK worden aan de hand van de einduitslag dubbele aantal NSO-punten, met een maximum van 100 toegekend.
De NSO-punten worden toegekend aan de hand van de einduitslagen en op basis van het aantal inschrijvingen.
Deze lijst (bij NK) wordt, met vermelding van de dakkleurwinnaars, opgestuurd naar het L.W.A.
- Bij een N.K krijgen de 12 halve en hele finalisten, en de beste withdakker een beker. De overige deelnemers krijgen een aandenken. (Meer mag ook, minder niet) Beker voor kampioen moet representatief zijn.
- Er moet toiletgelegenheid zijn voor de rijders, en een wastafel met stromend water.
- Er moet een keuringstafel zijn waar meetgereedschap en het actuele technisch reglement NSO aanwezig is.
- Voor elke heat moeten de zes stockcars bij de keuringstafel ingeleverd worden.**
Bij alle wedstrijden: Volgens **Technisch reglement keuren**. i.v.m. lipo's, motor en regelaar. **Altijd minimaal 3mm bodemspeling**.
Voor aanvang wedstrijd moet de stockcar in de maat bak passen.
- Zorg op trainingdagen voor een "knijperbord" met de daarbijbehorende individuele frequentieknijpers. Let op correct gebruik.
- Zorg voor voldoende officials voor: keuring, baanwerk en catering.
- Tijdens een N.K. moeten er voldoende werktafels voor alle rijders beschikbaar zijn.
Bij NK wordt de **minimale** tijd tussen voorronden en kwartfinales 30 minuten, tussen kwart- en halve finales 30 minuten en tussen halve en hele finale 30 minuten gepland. De wedstrijdleiding mag alleen afwijken van dit schema in overleg met alle betrokken rijders.
- Bij een NK worden 4 voorrondes gereden, waarvan de beste 3 tellen. De beste 24 gaan naar de 1/4-finale.
De beste 3 van elke 1/4-finale gaan naar de 1/2-finale. De beste 3 van elke 1/2-finale gaan naar finale.
Bij een NK mag een juniorfinale gereden worden.
Bij een WK en EK worden 3 voorrondes gereden, waarvan de beste 2 tellen. De beste 24 gaan naar de 1/4-finale.
De beste 3 van elke 1/4-finale gaan naar de 1/2-finale. De beste 3 van elke 1/2-finale gaan naar finale.
Bij een WK en EK word een juniorfinale gereden worden.

30. INDELINGEN FINALES bij WK, EK, NK

1/4-FINALE

Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4
nr 1	nr 2	nr 3	nr 4
nr 8	nr 7	nr 6	nr 5
nr 9	nr 10	nr 11	nr 12
nr 16	nr 15	nr 14	nr 13
nr 17	nr 18	nr 19	nr 20
nr 24	nr 23	nr 22	nr 21

1/2-FINALE

Heat 1	Heat 2
nr 1	nr 2
nr 4	nr 3
nr 5	nr 6
nr 8	nr 7
nr 9	nr 10
nr 12	nr 11