

NSO BRANDSTOF TECHNISCH REGLEMENT 2026

PRESTATIEBEÏNVLOEDENDE REGELS ZIJN VETGEDRUKT

(Wanneer een rijder in overtreding is op de prestatie beïnvloedende regels, zal de gereden heat door keurmeesters (minimaal 2) indien zij het met elkaar hierover eens zijn nietig worden verklaard)

Bij overtredingen van niet prestatie beïnvloedende regels tijdens de heats (kwalificaties) volgt bij de eerste overtreding een waarschuwing, bij een tweede overtreding worden 10 ronden in mindering gebracht.

1. Elke modelstockcar moet redelijkerwijs lijken op een Engelse full-size stockcar.
De kap mag niet doorlopen tot boven banden en/of zijbars.
2. **De lengte bedraagt minimaal 41 en maximaal 45 cm.**
De breedte bedraagt minimaal 21 en maximaal 24 cm.
Het maximale gewicht van de auto bedraagt 4 Kg, minimaal gewicht van de auto 3.5Kg, race klaar en gewogen met volle tank. Het regengewicht bedraagt maximaal 4.2 kg.
De wedstrijdleiding geeft aan wanneer dit regengewicht gehanteerd wordt.
3. Zowel voor- als achterbumper moeten een raakvlak van minimaal 10 en maximaal 20 mm hebben.
De afstand tussen onderkant bumper en wegdek moet minimaal 3,0 en maximaal 4,5 cm zijn.
4. De vier bumperuiteinden, en de chassisbuizen aan de voorzijde, moeten deugdelijk afgedicht zijn en mogen geen scherpe randen of hoeken hebben. Overige buizen, spoilers, dakplaatjes en antennes mogen eveneens geen scherpe randen, hoeken of uiteinden hebben. Spoiler en dakplaatje moeten van kunststof zijn.
5. Op de voor- en achterbumper moet een bumperbar gemonteerd zijn met een hoogte van min. 1,5 en max 5,0 cm.
6. Er moeten zijbars gemonteerd zijn waarvan het raakvlak op dezelfde hoogte moet liggen als het raakvlak van voor- en achterbumper. De hoogte van het raakvlak van de zijbars moet min. 6,0 en maximaal 12,7 mm. zijn. Bij ronde zijbars moet de diameter aan bovengenoemde maten voldoen.
Bij losgeraakte onderdelen o.a. bumper waarbij gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, dient een rijder meteen te stoppen en de auto uit de baan te halen
7. Het chassis (hoofdliggers, bumpers enz.) moet van staal zijn.
8. Een rijder mag per race slechts van één en hetzelfde chassis gebruik maken.
9. Afwijkende constructies m.b.t. chassis, plaats van de motor, schommelarmen en/of kap zijn niet toegestaan.
10. **De maximale breedte van regen en droog weer banden is 35 mm.**
De cilinderinhoud is maximaal 3.5 cc. (0.214 Cu. Inch). Aanduiding= .21 Dubbele motoren en/of motoren met meer dan 1 cilinder zijn niet toegestaan. Geen enkele bewerking aan de motor die het vermogen of de cilinderinhoud zou kunnen vergroten is toegestaan.
Een rijder die de maximum cilinderinhoud overschrijdt, wordt levenslang geschorst. Een rijder die een onderzoek wil van de cilinderinhoud van een andere rijder, moet 100 euro betalen. Als het onderzoek uitwijst dat de aangeklaagde motor niet voldoet, krijgt de aanklager zijn geld terug; in het andere geval gaat het geld naar de NSO kas.
11. Het motorgeluid moet aan de eisen voldoen die door de wedstrijdleiding en/of gemeente worden gesteld.
Als richtlijn kan de landelijke norm gehanteerd worden die luidt: max 100 dB, gemeten aan de rand van het terrein, of 80 dB op een afstand van 7 meter.
12. Het gehele uitlaatsysteem moet binnen de kap gemonteerd zijn, en de uitlaatgassen moeten omlaag gericht zijn. (Uit sociaal oogpunt in het rennerskwartier) Het uitlaatsysteem m.u.v. de bocht en de uitstroomopening moet binnen het verlengde van de raakvlakken van de achterschommels met het chassis liggen.
13. Geen enkele vorm van differentieel en/of rem is toegestaan. De aandrijving moet enkelvoudig en direct op de achteras zijn, en wel via de gebruikelijke tandriem. Andere aandrijfsystemen zijn niet toegestaan.
14. Zowel bij regen als droog weer mag er geen hulpmiddel op de banden gesmeerd of gespoten worden.
15. De ongedeelde achteras moet d.m.v. schommelarmen kunnen veren. Het draaipunt van deze schommels mag niet verder dan 2 cm verwijderd zijn van de hartlijn van de krukas en het koppelingshuis
16. Alle nationale en internationale dakkleurtitels (Bij Wemsa aangesloten organisaties) worden door de NSO erkend.
De gehele gemonteerde spoiler, moeten de kleur hebben, die overeenkomt met de op dat moment geldende dakkleur van de rijder, indien de spoiler niet aanwezig is moet het gehele dak de betreffende dakkleur hebben.
De horizontale afmeting van de spoiler, gemeten evenwijdig aan het hoofdvlak van de spoiler zijn maximaal 17cm x17 cm.
17. Het startnummer en de naam van de rijder moeten duidelijk zichtbaar aangebracht zijn.
18. **Het keuren gebeurt na de heat. Tevens is het niet toegestaan om tussen het eindsignaal en de keuring ook maar iets aan de stockcar te wijzigen**
19. Bij situaties waarin het reglement niet voorziet, wordt in overleg met de, keurmeesters en de wedstrijdleiding indien mogelijk voor een oplossing gekozen.

Gewijzigd t.o.v. 2024 Verwijderd hoogte van de kap exclusief spoiler of dakplaatje